

# COFFRE D'AMARRAGE

## MB-3000



MB-3000-12-QRH-75T

**Diamètre: 3,0 m**

**Volume: 7,5 ; 10 ou 12 m<sup>3</sup>**

**Travaux maritimes, grande plaisance ou portuaire**

*Un coffre d'amarrage avec des flotteurs en polyéthylène nécessite moins de maintenance, moins de moyens logistiques et de levage que les modèles en acier, et a une durée de vie supérieure.*

- 4 modules de flotteurs en polyéthylène basse densité teinté dans la masse, un matériau entièrement recyclable qui ne nécessite pas de traitement anti-fouling
- Structure centrale en acier galvanisé avec systèmes de protection anti-corrosion approuvés (galvanisation, peinture, anodes)
- Conçu par GISMAN selon les exigences requises (conditions de site, type de bateaux...) et calculs d'ancrage et de mouillage conformes aux standards internationaux (DNV et API RP 2SK)

### DIAMÈTRE FLOTTEUR 3,0 m

Volume: 7,5 ; 10 ou 12m<sup>3</sup>

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### Flottabilité nette (L)

6 500 à 10 700

#### Tirant d'eau (m)

1,2 à 2,3

#### Coef. d'enfoncement (kg/cm)

72,5

#### Hauteur totale(m)

3 à 4,5

#### CMU (tonnes)

17 à 150

#### Configurations

«D»-link, «S»-Shakle, «CT» Chain Through, «T»-Static T ou QRH

### OPTIONS

Moussage Polystyrène Haute Densité (EPS) ou Polyuréthane (PU)

Bandes rétro-réfléchissantes

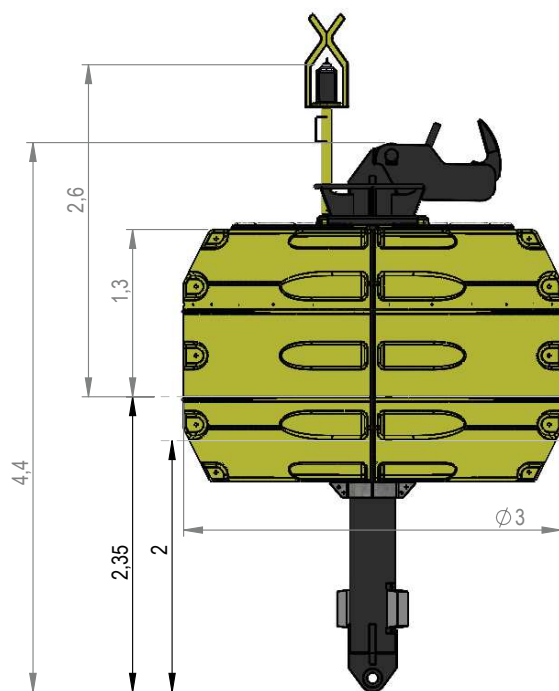
Identification/Marquage avec stickers longue durée

Main courante

Défenses caoutchouc

Feu de signalisation

Marque Spéciale



MB-3000-12-QRH-75T