



LA GAMME COFFRES D'AMARRAGE



SOMMAIRE

1

AVANTAGES

- Economiques
- Ecologiques
- Polyvalents

2

CONCEPTION / FABRICATION

- Référentiel
- Flotteurs
- Structures
- Options
- Terminaisons
- Ancrages

3

GAMME

- MB-1250
- MB-1400-0.7 & 1.5
- MB-2000
- MB-2500
- MB-3000

AVANTAGES

Optimiser les capacités d'accueil portuaires
Préserver l'environnement marin



-----● Sûrs et économiques

Lorsque les capacités à quai sont limitées
Temporaires ou permanents
Peu de maintenance

-----● Préservent l'environnement

Pas de construction en dur
Pas de dragage
Pas de raclage des fonds par les ancrs

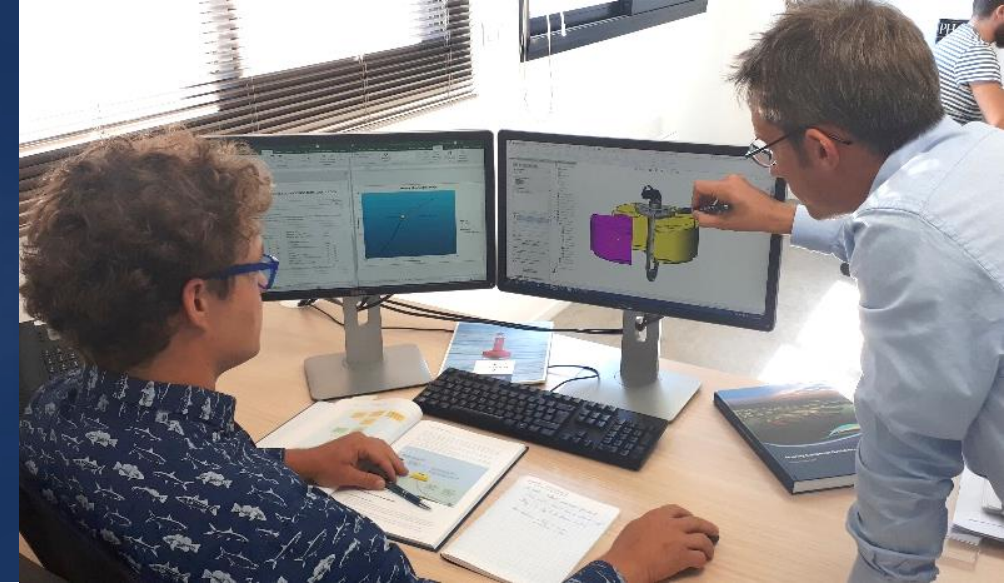
-----● Polyvalents

Tous les navires
Tous les sites
Amarrage simples ou multiples



CONCEPTION / FABRICATION

Respecte les Normes, Guides
et Pratiques Internationales



CALCUL DES ANCRAGES ET LIGNES DE MOUILLAGE

DNVGL-OS-E301 : Position d'Amarrage

DNVGL-OTG-18 : Recommandations pour les systèmes d'amarrage permanents sur le littoral

DNVGL-RP-C205 : Conditions et Charges Environnementales

API RP 2SK : Conception et analyse des systèmes de maintien à poste des structures flottantes

CALCUL DE STRUCTURES

Conceptions sur mesure avec un outil de CAO dédié

Validation des performances mécaniques à l'aide d'un outil de calcul par éléments finis

Essais mécaniques sur banc de traction

CONCEPTION / FABRICATION

Intègre les dernières technologies



FLOTTEURS POLYÉTHYLÈNE

Polyéthylène basse densité teinté dans la masse

Stabilisation UV et pigments de haute qualité

Moussage Polystyrène expansé (PSE) haute densité ou polyuréthane (PU)

STRUCTURES COFFRES

Validation des performances mécaniques sur banc de traction

Systèmes de protection anti-corrosion approuvés (galvanisation, peinture, anodes)

MOINS DE MAINTENANCE

Pas de corrosion des parties plastiques

PLUS LÉGERS QUE L'ACIER OU L'ÉLASTOMÈRE

Moins de moyens logistique et de levage

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Polyéthylène entièrement recyclable

Pas de peinture antifouling

Moins de sorties en mer pour maintenance

MODULAIRES

Faciles à transporter et à stocker

Faciles à réparer

CONCEPTION / FABRICATION

Des options sur mesure



OPTIONS

Cale-pieds

Marquage

Identification

Bandes rétroréfléchissantes

Feu de signalisation

TERMINAISONS D'AMARRAGE

D-Link

Static-T

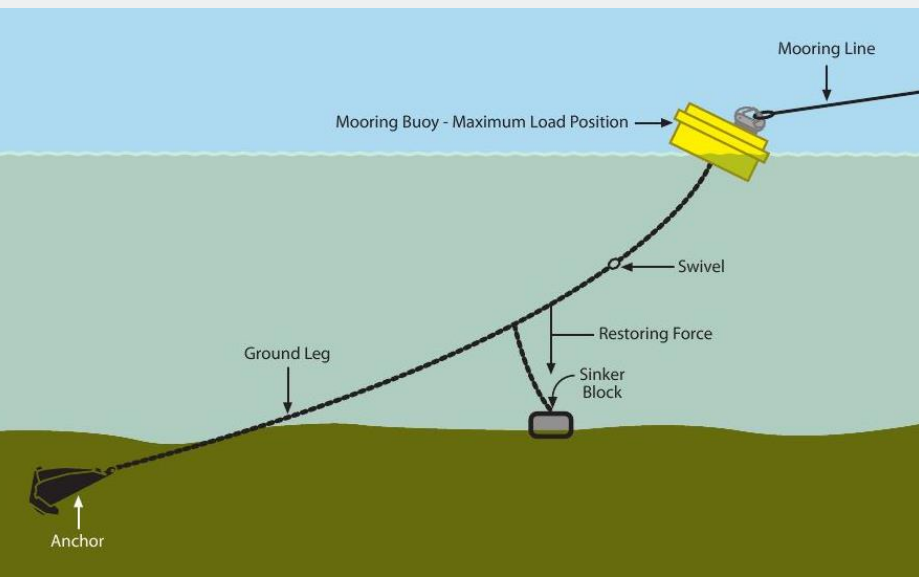
S-Shackle

CT- Chain Through

Pelican Hook(s)

CONCEPTION

Ancrages



CHAINES ET LIGNES SYNTHÉTIQUES

Chaines avec ou sans étau, testées sur banc de traction

Lignes textile et flotteurs subsurfaces

Amortisseurs pour supporter les pics de tension

CORPS-MORTS

Béton

Magnétite & béton

Fonte

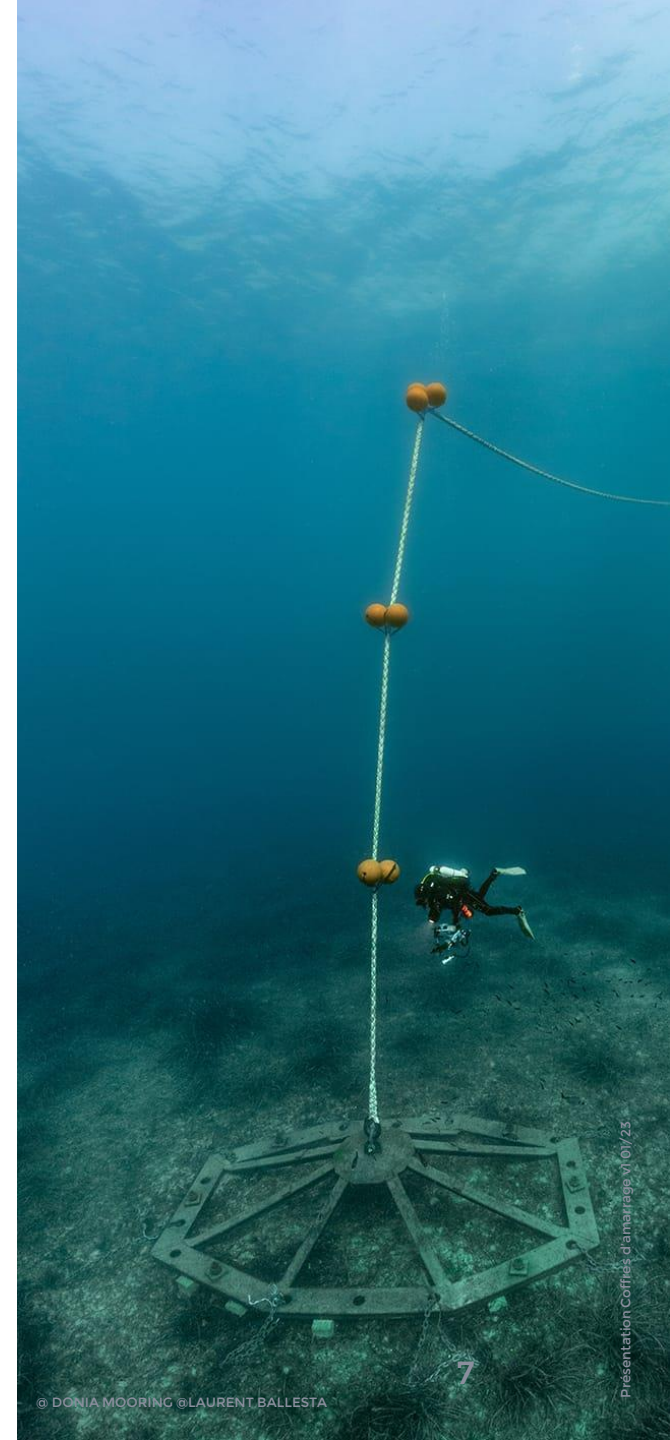
ANCRES CERTIFIÉES , À ENFOUISSEMENT OU À VIS

HHP AC-14

Flipper Delta

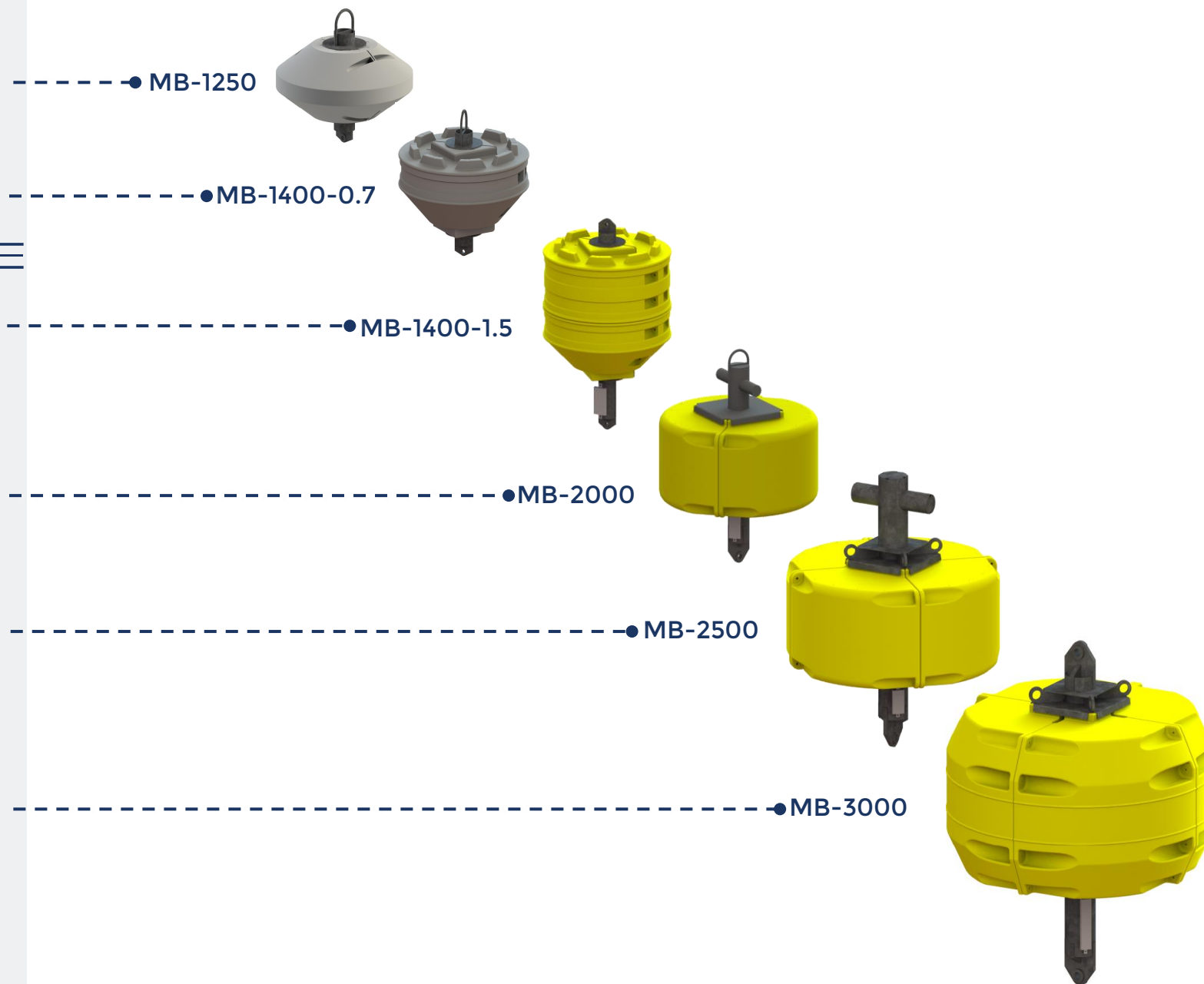
Danforth

Stevpris ...



GAMME COFFRES-D'AMARRAGE

Diam. de 1250 à 3000mm
CMU de 5.5 à 150t



MB-1250
5.5 à 15t de CMU

PLAISANCE
PORTUAIRE

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Diamètre (m) | 1.25 |
| Flottabilité Nette (kg) | 350 |
| Volume (m ³) | 0.4 |
| CMU (t) | 5.5 à 15 |
| Terminaison | D, Shackle, Chain Through, T |
| Options | Moussage PSE ou PU CMU renforcée |



MB-1400-0.7

5.5 à 15t de CMU

PLAISANCE PORTUAIRE

| | |
|--------------------------|--|
| Diamètre (m) | 1.4 |
| Flottabilité Nette (kg) | 600 |
| Volume (m ³) | 0.7 |
| CMU (t) | 5.5 à 15 |
| Terminaison | D, Shackle, Chain Through, T |
| Options | Moussage PSE ou PU CMU renforcée Ligne de sécurité |



MB-1400-1.5

5.5 à 15t de CMU

TRAVAUX MARITIMES
GRANDE PLAISANCE
PORTUAIRE

| | |
|-------------------------|--|
| Diamètre (m) | 1.4 |
| Flottabilité Nette (kg) | 1250 |
| Volume (m³) | 1.5 |
| CMU (t) | 5.5 à 15 |
| Terminaison | D, Shackle, Chain Through, T |
| Options | Moussage PSE ou PU CMU renforcée Main courante |

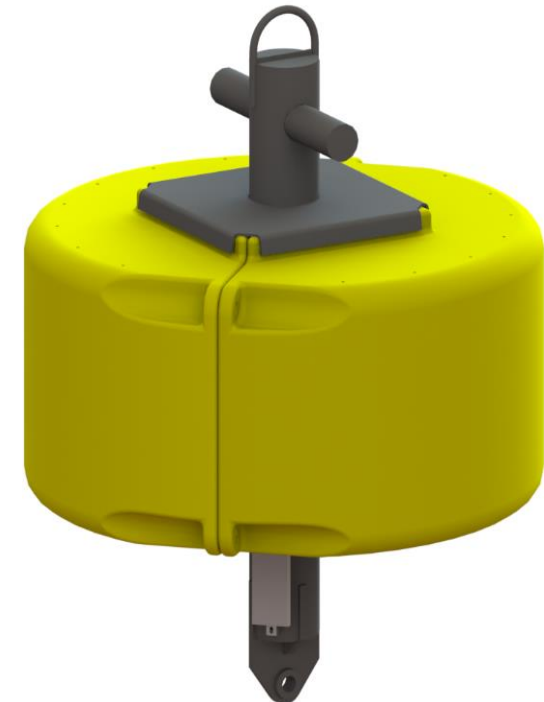


MB-2000

7.8 à 80t de CMU

TRAVAUX MARITIMES GRANDE PLAISANCE PORTUAIRE

| | |
|-------------------------|---|
| Diamètre (m) | 2.0 |
| Flottabilité Nette (kg) | 2650 |
| Volume (m³) | 3.1 |
| CMU (t) | 7.8 à 80 |
| Terminaison | D, Shackle, Chain Through, T |
| Options | Moussage PSE ou PU CMU renforcée Défenses caoutchouc Main courante Feu de signalisation |



MB-2500

17 à 150t de CMU

TRAVAUX MARITIMES
GRANDE PLAISANCE
PORTUAIRE

| | |
|--------------------------|---|
| Diamètre (m) | 2.5 |
| Flottabilité Nette (kg) | 4250 |
| Volume (m ³) | 5.25 |
| CMU (t) | 17 à 150 |
| Terminaison | D, Shackle, Chain Through, T |
| Options | Moussage PSE ou PU CMU renforcée Défenses caoutchouc Main courante Feu de signalisation |



MB-3000

17 à 150t de CMU

3 volumes disponibles

TRAVAUX MARITIMES
GRANDE PLAISANCE
PORTUAIRE

| | |
|--------------------------|---|
| Diamètre (m) | 3.0 |
| Flottabilité Nette (kg) | 6500 / 8700 / 10700 |
| Volume (m ³) | 7.5 / 10 / 12 |
| CMU (t) | 17 à 150 |
| Terminaison | D, Shackle, Chain Through, T |
| Options | Moussage PSE ou PU CMU renforcée Défenses caoutchouc Main courante Feu de signalisation |



GISMAN, DEPUIS 1862.

au plus proche de 500 clients dans 80 pays.

1

Implantation
des grands phares
historiques sur tous
les continents.

2

Une des premières
sociétés au monde
à concevoir et fabriquer
des bouées plastique,
dès 1990.

3

Lancement en 2022
de sa propre gamme
de feux et d'applicatifs
de supervision et de
maintenance.

Système de
Management
approuvé
par LRQA
selon le
référentiel
ISO 9001:2015

SMQ approuvé selon les
normes ISO 9001:2015.



AIMS créée en 1957, dont Gisman
est membre depuis 1966.



Votre interlocuteur

Vincent ROGET

Directeur Commercial

+33 (0)2 97 29 41 21

vincent.roget@gisman.fr

