



COFFRES D' AMARRAGE



# OPTIMISER L'ESPACE MARITIME ET RATIONNALISER L'EXPLOITATION PORTUAIRE

---

- Le recours au mouillage en mer est une solution fiable et économique lorsque les capacités d'accueil à quai sont limitées.
- L'installation de coffres d'amarrage concilie sécurité et protection de l'environnement.
  - › Pas de construction en dur.
  - › Pas dragage.
  - › Pas de raclage répété des fonds marins par les ancres.



# CRÉER DES ZONES DE MOUILLAGE DÉDIÉES À TOUS LES TYPES DE BATEAUX

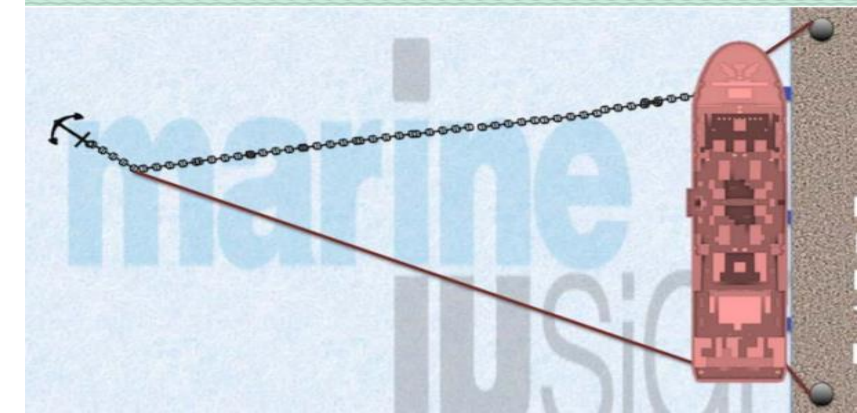
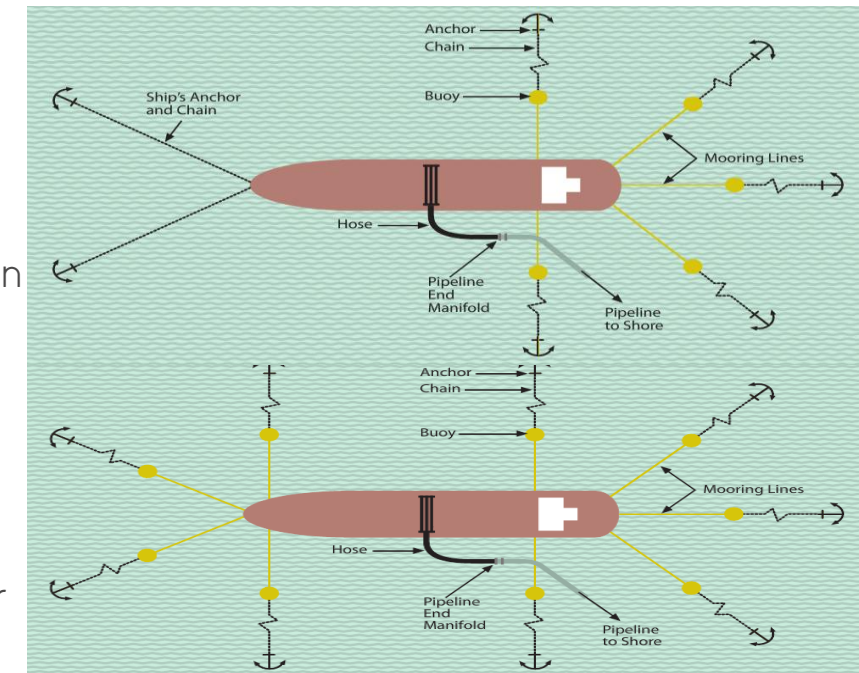
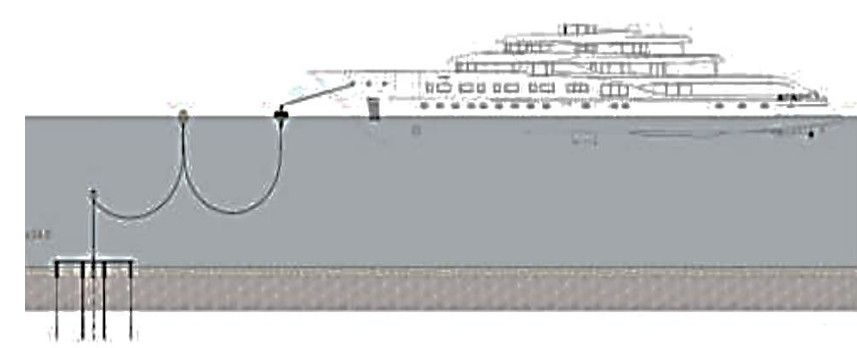
---

- Des coffres d'amarrage conçus spécifiquement pour répondre à toutes les configurations d'exploitation :
  - › Tous types de navires : pétroliers, méthaniers, bateaux à passagers, navires de servitude, remorqueurs, bateaux de pêche, etc..
  - › Toutes conditions de site : eaux profondes, zones côtières, estuaires, ports, rivières, etc..
  - › Amarrages simples (SPM) ou multiples (MBM).
  - › Tous types d'ancrage : ancres, corps-morts béton ou fonte.



# RESPECTER LES NORMES, GUIDES ET PRATIQUES RECONNUS INTERNATIONALEMENT

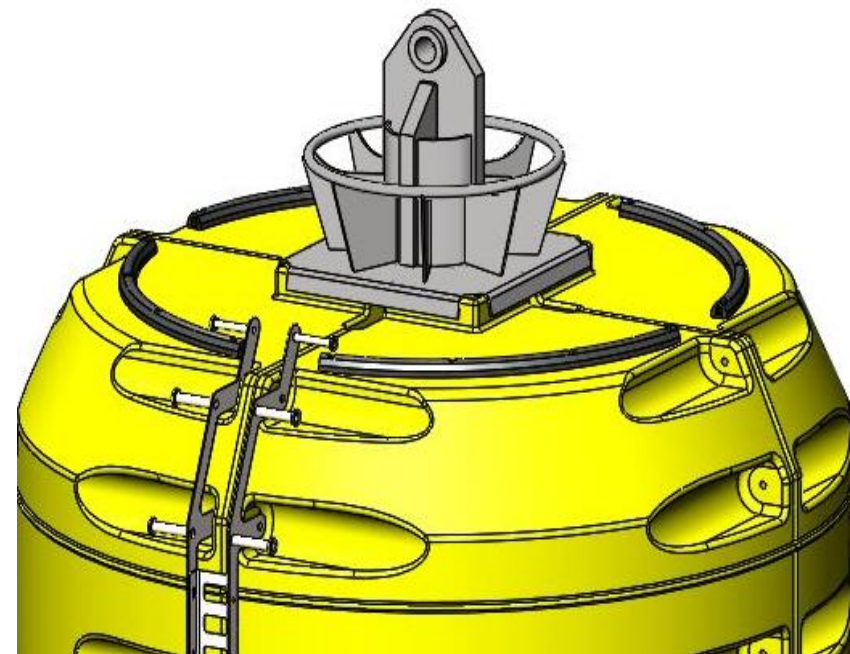
- Calculs analytiques et de simulation hydro-dynamique avec ORCAFLEX :
  - › Respect de la norme API RP 2SK " (American Petrol Institute) en matière de conception et d'analyse des ancrages de structures flottantes.
  - › Respect des pratiques DNVGL-C205 pour la modélisation, l'analyse et la prévision des conditions environnementales ainsi que pour le calcul des charges environnementales sur les structures.
- Calculs de structure avec le logiciel de simulation SolidWorks :
  - › Respect du guide DNVGL-OTG-18 pour l'amarrage en eaux peu profondes pour une longue période.
  - › Respect de la norme DNVGL-OS-E301 pour la conception et la fabrication de systèmes de mouillage à poste.
  - › Respect des recommandations OCIMF (Oil Companies International Marine Forum).



## DES COFFRES D'AMARRAGE AVEC DES FLOTTEURS ROTOMOULÉS EN POLYÉTHYLÈNE

---

- Qui garantissent un retour sur investissement optimal :
  - › Polyéthylène vierge teinté dans la masse.
  - › Bonne résistance aux chocs.
  - › Stabilisants UV pour garantir la tenue des couleurs et des propriétés mécaniques dans le temps.
  - › Diamètre de 0.9 à 3m offrant un volume de 0.2 à 12m<sup>3</sup>.
- Conçus, fabriqués et livrés dans le respect des exigences relatives au système de management de la qualité ISO-9001: 2015.



## COFFRES D' AMARRAGE : UNE GAMME OFFRANT UNE CHARGE MAXIMUM UTILE (CMU) JUSQU' À 12 TONNES

Modèle	MB-1250	MB-1400-0.7	MB-1400-1.5
Diamètre (m)	1.25	1.40	1.40
Volume (m <sup>3</sup> )	0.4	0.7	1.5
CMU (tons)	5.5	5.5 à 11	5.5 à 12
Type d'amarrage	D	D ou S	D ou S



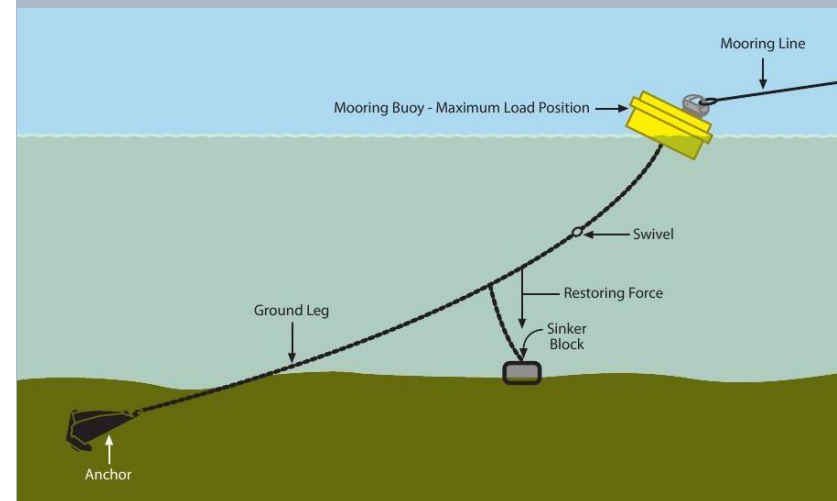
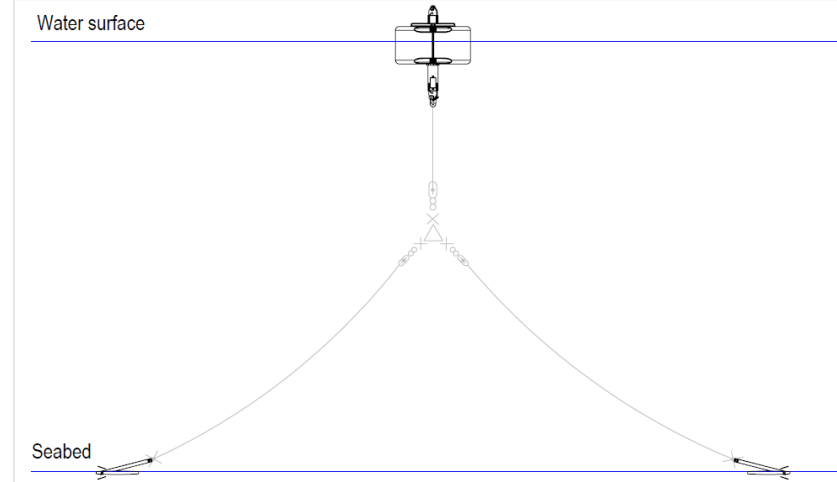
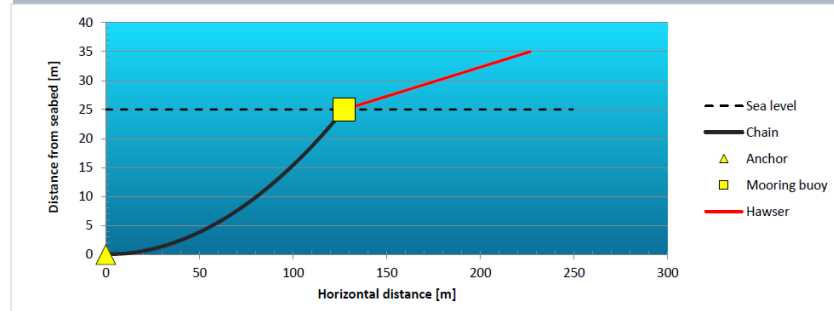
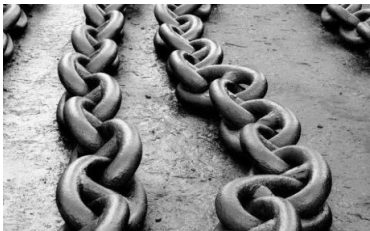
## COFFRES D' AMARRAGE : UNE GAMME OFFRANT UNE CHARGE MAXIMUM UTILE (CMU) JUSQU' À 80 TONNES

Modèle	MB-2000	MB-2500	MB-3000
Diamètre (m)	2.0	2.5	3.0
Volume (m <sup>3</sup> )	3.1	5.25	7.5 ou 10 ou 12
CMU (tons)	11 à 33	17 à 80	48 à 80
Type d'amarrage	D. S ou T	D. S ou T	D. S ou T



# COFFRES D'AMARRAGE : SYSTÈMES D'ANCRAGE

- Chaines avec ou sans étai (certifiées BV et LRQS).
- Accessoires (ēmerillons, manilles etc..).
- Corps-morts en bēton ou en fonte.
- Ancres certifiées type HHP AC-14, Flipper Delta, Danforth, Stevpris, etc.





## CONTACTEZ-NOUS

---

- M. Xavier AUBERT  
Directeur Général  
[xavier.aubert@gisman.fr](mailto:xavier.aubert@gisman.fr)
- M. Vincent ROGET  
Directeur Aides à la Navigation  
[vincent.roget@gisman.fr](mailto:vincent.roget@gisman.fr)
- Mme Ornella Maxo-Charrier  
Assistante Commerciale & Marketing Trilingue  
[ornella.maxocharrier@gisman.fr](mailto:ornella.maxocharrier@gisman.fr)
- M. Olivier MELLET  
Responsable Technico-Commercial  
[olivier.mellet@gisman.fr](mailto:olivier.mellet@gisman.fr)

## GISMAN SA

12 impasse du Bois  
ZA de Kerstran 1  
56400 Brech  
France

T: +33 (0)2 97 29 41 21

[contact@gisman.fr](mailto:contact@gisman.fr)  
[www.gisman.fr](http://www.gisman.fr)

