



COFFRES D'AMARRAGE

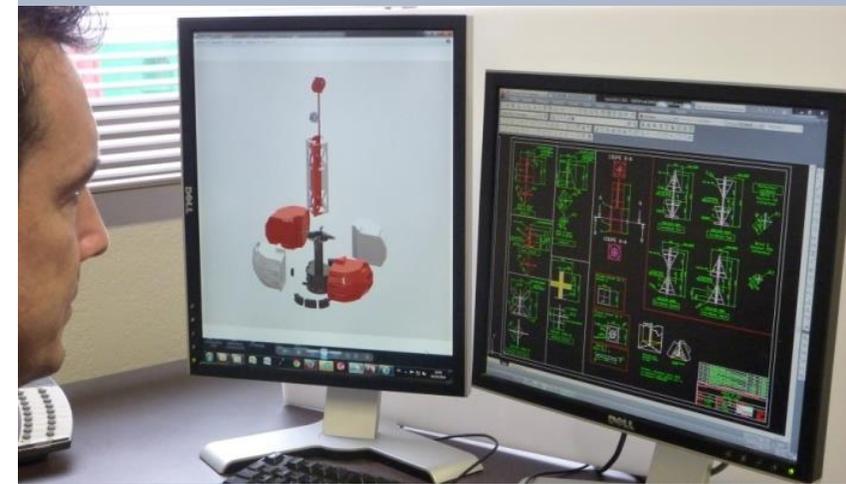


SOMMAIRE

—	Expertise GISMAN	03
—	Solutions d'amarrage sur mesure	04
—	Gamme de coffres d'amarrage et accessoires	06
—	Services associés	10
—	Contactez-nous	11

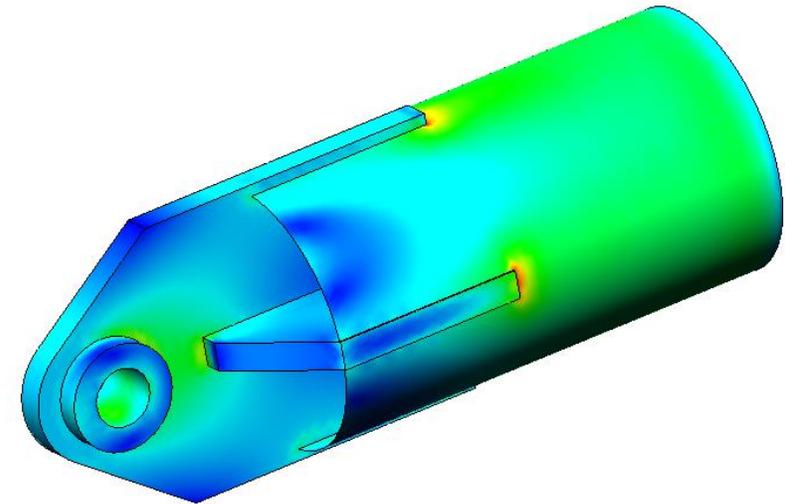
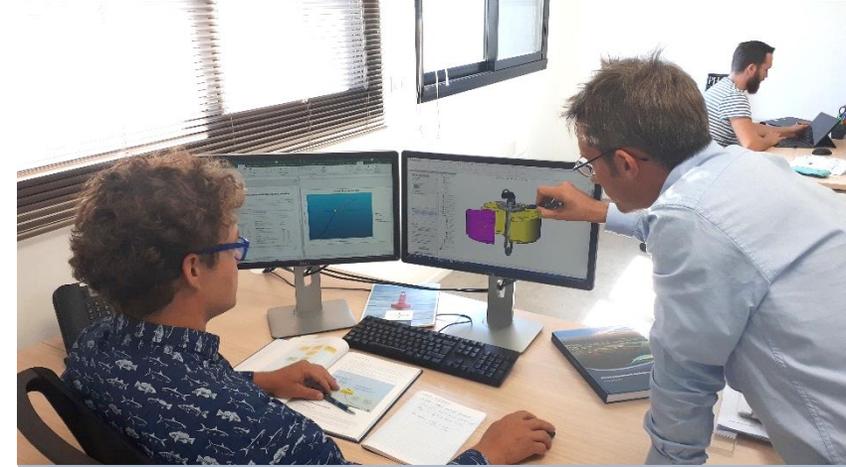
PIONNIER DANS LA CONCEPTION DE BOUÉES EN POLYÉTHYLÈNE

- Dès le début des années 1990, GISMAN a été l'une des premières sociétés au monde à concevoir et fabriquer des bouées avec flotteur en polyéthylène rotomoulé :
 - › Diamètre de 0,9 à 3m,
 - › Volume de 0,2 à 12 m³.
- Système de Management certifié ISO-9001:2015 :
 - › Approuvé par Lloyd's Register Quality Assurance depuis 2013,
 - › Certificat ISO 9001:2015 no. 10241392.



SOLUTIONS D'AMARRAGE SUR MESURE

- Notre Bureau d'Études intégré est en mesure de concevoir des solutions sur-mesure, capables de répondre à toutes les configurations d'exploitation :
 - › Tous types de navires : pétroliers, méthaniers, bateaux à passagers, navires de servitude, remorqueurs, bateaux de pêche, etc.,
 - › Toutes conditions de site : eaux profondes, zones côtières, estuaires, ports, rivières, etc.,
 - › Amarrage simples (SPM) ou multiples (MBM),
 - › Tous types d'ancrage : ancres, corps-morts béton ou fonte.



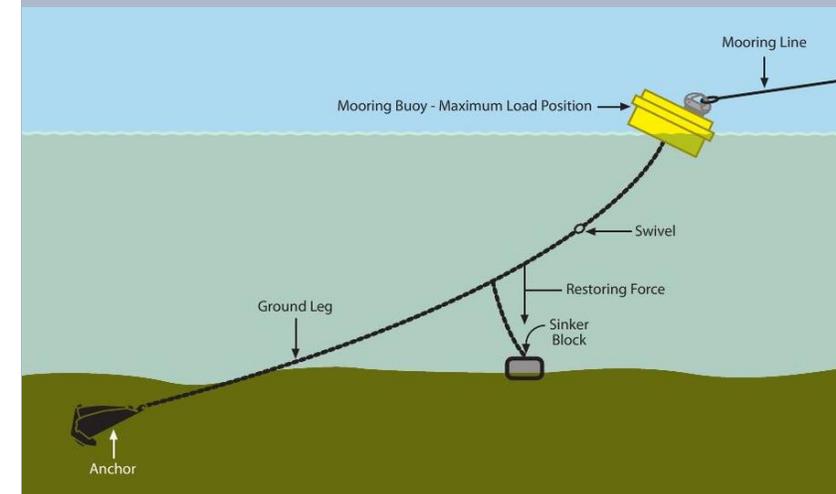
SOLUTIONS CONFORMES AUX RECOMMANDATIONS INTERNATIONALES

- Des outils de calcul analytique et de simulation hydro-dynamique :
 - › Logiciel d'analyse dynamique ORCAFLEX,
 - › Respect des normes API RP 2SK "design and analysis of station-keeping systems for floating structures" et DNVGL-C205 "environmental conditions and environmental loads".

- Calculs de structure :
 - › Logiciel de simulation SolidWorks,
 - › Respect des normes DNV : DNVGL-OTG-18 "long term near shore mooring" et DNVGL-OS-E301 "position mooring",
 - › Respect des recommandations de l'OCIMF.

GISMAN		CONVENTIONAL BUOY MOORING (CBM) CALCULATION	
Customer	GISMAN	Date	07/08/2019
Country - Location	France - Brech	Realised by:	JLB
Mooring calculations - Calculation based on : - API RECOMMENDED PRACTICE 2SK THIRD EDITION, OCTOBER 2005 - Estimating The Environmental Loads On Anchoring Systems / Oil Companies International Marine Forum / First Edition - October 2010 - Oil Companies International Marine Forum / Mooring Equipment Guidelines 4th Edition			
INPUT DATA FOR CALCULATIONS			
Site information		Mooring type	
Exposure	Semi-exposed	Mooring configuration	CBM
Seabed type	Mud-Clay	Mooring buoy type required	QRH type
Mooring depth (Chart datum)	25 m	Characteristics of vessels	
Maximum tidal range	0 m	Vessel type	Tanker
Atmospheric surge in meter (if any)	0 m	Length between perpendiculars	115 m
Maximum wind speed	25 m/s	Beam	25 m
Prevailing wind direction*	45 °	Draught	6 m
Maximum current speed	1 m/s	H (height above MSL)	20 m
Prevailing current direction*	90 °	Fairlead height (with respect to MSL)	10 m
Maximum height (Hmax) of the swell	2,418 m	Hawser length	100 m
Period of the swell	5 s	Ship's mooring lines capacity	25 Tons
Prevailing direction of the swell*	0 °		

* prevailing directions (wind/current/waves coming from...) are all considered positive clockwise from North direction (0°)



UNE GAMME COMPLÈTE DE COFFRES D'AMARRAGE

- Floteurs en polyéthylène rotomoulé :
 - › Volume de 0.4 à 12 m³,
 - › Polyéthylène vierge, teinté dans la masse et stabilisé U.V.,
 - › Moussage polystyrène pour une meilleure absorption des chocs.
- Structure acier :
 - › Traitement anti-corrosion : peinture ou galvanisation,
 - › Charge Maximale d'Utilisation (CMU) : de 5,5 à 80 tonnes,
 - › Différentes terminaisons d'amarrage : D-Link, S-Shackle ou T-Static.

- Ancrages :
 - › Chaines,
 - › Ancres,
 - › Corps-morts.



COFFRES D'AMARRAGE POUR UNE CMU JUSQU'À 12 TONNES

Modèle	MB-1250	MB-1400-0.7	MB-1400-1.5
Diamètre (m)	1,25	1,40	1,40
Volume (m ³)	0,4	0,7	1,5
CMU (tonnes)	5,5	5,5 à 11	5,5 à 12
Type d'amarrage	D	D ou S	D ou S



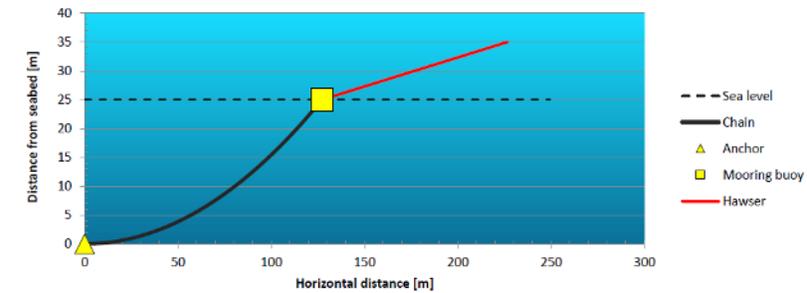
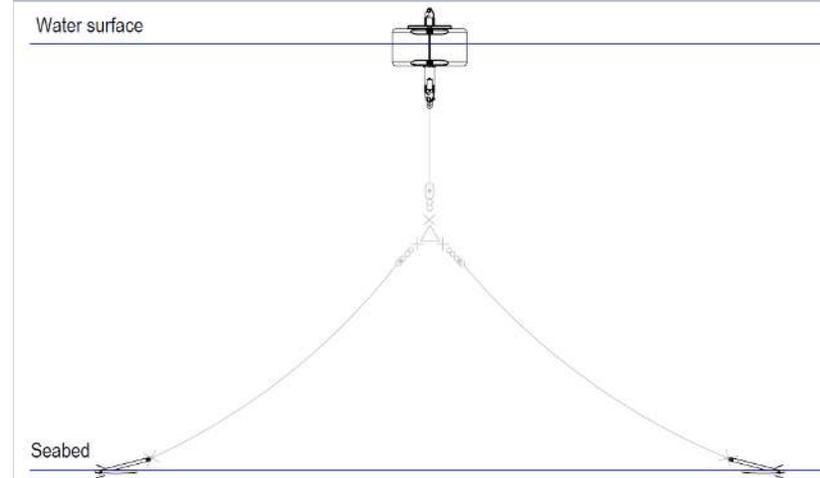
COFFRES D'AMARRAGE POUR UNE CMU JUSQU'À 80 TONNES

Modèle	MB-2000	MB-2500	MB-3000
Diamètre (m)	2,0	2,5	3,0
Volume (m ³)	3,1	5,25	7,5 ou 10 ou 12
CMU (tonnes)	11 à 33	17 à 80	48 à 80
Type d'amarrage	D, S ou T	D, S ou T	D, S ou T



SYSTÈMES D'ANCRAGE

- Chaines : avec ou sans étai (certifiées BV et LRQS),
- Accessoires (émerillons, manilles, etc.),
- Ancres : HHP AC-14, Flipper Delta, Danforth, Stevpris, etc.
- Corps-morts : béton ou fonte



SERVICES ASSOCIÉS

- Analyse des besoins et specifications techniques,
- Conception et vérification des solutions proposées par un Bureau-d'Etudes intégré,
- Mise en service et recette des équipements,
- Assistance technique.



CONTACTEZ-NOUS

- Xavier AUBERT

Directeur Général

xavier.aubert@gisman.fr

- Vincent ROGET

Directeur Aides à la Navigation

vincent.roget@gisman.fr

- Olivier MELLET

Responsable Technico-Commercial

olivier.mellet@gisman.fr

- Anne-Laure JACOB

Assistante Commerciale et Marketing

al.jacob@gisman.fr

GISMAN SA

12 impasse du Bois
ZA de Kerstran 1
56400 Brech
France

Tel: +33 (0)2 97 29 41 21

Fax: +33 (0)2 97 29 41 30

contact@gisman.fr

www.gisman-sa.com

